

# cidades

DOMINGO

## Sem atender, mercados demitiriam 500

**Câmara pode pedir revisão do horário, mas consumidores rejeitam mudança**

**MARIA TEREZA UELAMA**  
REPORTER

O funcionamento dos supermercados aos domingos voltou a ser alvo de polêmica em Apucarana, após quase três anos que o setor tem abertura aprovada em convenção coletiva pelos sindicatos patronal e dos trabalhadores do comércio. A Câmara de Vereadores anunciou a intenção de elaborar um texto base que será levado para discussão, para tentar reverter a liberação na cidade.

Contra a decisão da Câmara, o Sindicato do Comércio Varejista de Apucarana (Sivara) diz que a proposta não tem o respaldo dos comerciantes e sinaliza um impacto de quase 500 demissões, o que representaria 25% do quadro de funcionários dos supermercados, além da queda na arrecadação do ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) do município.

Segundo o presidente da entidade, Luiz Fernando Mamede Mendes, hoje dois supermercados, funcionam até 18 horas (Luz e Muffato), enquanto os demais que abrem aos domingos encerram as suas atividades às 13h30. "Com o não funcionamento, os estabelecimentos não precisarão de funcionários extras para cumprir escala, com isso a tendência é que ocorram demissões", afirma, citando resultado que será um retrocesso ao comércio apucaranes, que quer crescer e se desenvolver como polo regional, rejeita a abertura dos supermercados aos domingos, enquanto já acontece em outras cidades próximas, como Londrina e Maripá.

Ele resalta também que, no ponto de vista empresarial, o funcionamento e o planejamento para os funcionários, que trabalham em domingos alternados e ganham R\$ 27 a mais por



Valéria Flausino e Hana Fonseca fazem compras nos supermercados. Foto: Getúlio Cruz

**“Com o não funcionamento aos domingos, os estabelecimentos não precisarão de mais funcionários”**

Luiz Fernando Mendes,  
presidente do Sivara

dia de serviço, além de folga de um dia na semana. Se observa ainda que quando o mês tem cinco domingos, o valor do dia sobe para R\$ 37. "No caso dos dois mercados que funcionam até 18 horas, o ganho é de R\$ 35 por domingo", lembra.

Mendes critica ainda a postura da Câmara, alegando que os dois sindicatos não foram reunidos para avaliação de um possível projeto que proíba o funcionamento aos domingos. Segundo informações do Sindicato dos Trabalhadores, o pedido para suspensão do funcionamento não partiu da entidade, mas pode ser colocado em votação se houver a aprovação na Câmara.

Para o empresário Jayme Le-

onel, presidente da Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Apucarana (Aciat), a proibição terá um impacto negativo para a população local e também para os consumidores da vizinhança que já se acostumaram a fazer as suas compras na cidade.

Ele também resalta que a questão deve ser discutida entre os dois sindicatos. "Essas coisas já iam, operam em funcionamento dos supermercados aos domingos. Se o comércio quer continuar crescendo precisa se ajustar às novas questões que vão acabar sendo adotadas cedo ou tarde", assinala.

**População diz que há demanda**

Para muitos consumidores, a abertura aos domingos já se consolidou e faz parte do cotidiano do final de semana. Luciano Ferreira, desempregado, é uma das consumidoras que defendem o funcionamento aos domingos. Para ele, como outras profissões que também trabalham nos finais de semana, os funcionários dos supermercados também podem se enquadrar. "A questão que deve ser discutida é em relação aos ganhos dos funcionários e às folgas. Se estiverem sendo cumpridos, não vejo motivo para que os mercados não abram as portas", diz.

A empresária Valéria Cristiane Faustino concorda. Para ela, há demanda para que os mercados abram aos domingos. "Sempre que venho às compras, há um bom movimento. Isso significa que dá retorno para os estabelecimentos", afirma.

A dentista Nana Moutose Fonseca avalia que o funcionamento dá mais tempo para que os consumidores possam sair e planejar as compras, o que muitas vezes não é possível durante a semana, principalmente para quem trabalha até mais tarde.

**GRUPO DE MÃES INTERCESSORAS**

Mãe vamos pedir ao bom Deus... que Ele nos ajude através do seu Santo Espírito, a termos o perfume de Cristo em nossos lares

VENHA ORAR CONOSCO.

Procura em Grupo de Mães Intercessoras perto de você nas seguintes cidades: Apucarana, Borrazópolis, Curitiba, Maripá, Londrina, Pádua, Lidianópolis, Londrina, União da Vitória, Maripá, São José do Sul, Foz de Iguaçu (Paraná do Sul).

Vamos juntas orar pelos nossos queridos.

**GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA JUSTIÇA, CIDADANIA  
E DIREITOS HUMANOS - SEAJ**  
CPM 02047

**CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 009/2013**

Objeto: Prestação de serviços de manutenção e reparação de 1.100 (um mil e cem) veículos em situação de estocagem por até 90 dias, visando a recuperação dos veículos, incluindo: limpeza externa, substituição de óleos, manutenção de suspensão e direção, reparação de freios, alinhamento e balanceamento, reparação de pneus, troca de peças, pintura, reparação de latarias e reparação de danos decorrentes de acidentes, visando a recuperação dos veículos para serem utilizados pelo governo do Estado de Paraná.

DATA: 24 de abril de 2013, às 10h. LOCAL: PALÁCIO DA ARQUITETURA - RUA CASCADINHO DE D. AMARAL - 5.000 - JARDIM SANTA FELICIDADE - CEP: 81.112-000 - CURITIBA, PR. INFORMAÇÕES: FONE: 33.340.1153 - 33.340.1154 - 33.340.1155 - 33.340.1156 - 33.340.1157. FAX: 33.340.1158. E-MAIL: [licitacao@seaj.pr.gov.br](mailto:licitacao@seaj.pr.gov.br)

**SANOPAR**  
PRIMEIRO SUBSIDIÁRIO  
JULIANO FERREIRA DA SILVA  
CÂMARA APT. APUCARANA - PARANÁ  
Rua Rui Barbosa - Fuzinho  
Cidade Fuzinho - Jaz. Jazirópolis

OBJETO DE CUMPRIMENTO: execução do contrato de manutenção e reparação de 1.100 veículos em situação de estocagem por até 90 dias, visando a recuperação dos veículos para serem utilizados pelo governo do Estado de Paraná, na forma da lei etc.

OTIM: OSWALDO SOARES NETO, MM Juiz de Direito desta cidade e Comarca de Apucarana, Estado do Paraná, na forma da lei etc.

FAZ SABER, a todos quanto o presente edital vier, que por este Edital é aberto concurso público para a prestação de serviços de manutenção e reparação de veículos em situação de estocagem por até 90 dias, visando a recuperação dos veículos para serem utilizados pelo governo do Estado de Paraná, na forma da lei etc. O Edital de Licitação nº 009/2013, de 24 de abril de 2013, está disponível em: [www.seaj.pr.gov.br](http://www.seaj.pr.gov.br) e no endereço eletrônico: [www.licitacao@seaj.pr.gov.br](http://www.licitacao@seaj.pr.gov.br). O Edital de Licitação nº 009/2013, de 24 de abril de 2013, está disponível em: [www.seaj.pr.gov.br](http://www.seaj.pr.gov.br) e no endereço eletrônico: [www.licitacao@seaj.pr.gov.br](http://www.licitacao@seaj.pr.gov.br). O Edital de Licitação nº 009/2013, de 24 de abril de 2013, está disponível em: [www.seaj.pr.gov.br](http://www.seaj.pr.gov.br) e no endereço eletrônico: [www.licitacao@seaj.pr.gov.br](http://www.licitacao@seaj.pr.gov.br).

OTIM: OSWALDO SOARES NETO  
Juiz de Direito

PR-170

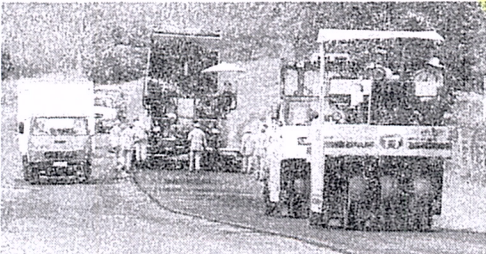
## OBRAS RECUPERAM RODOVIA DO MILHO

TRECHO DE 27 KM ENTRE APUCARANA E BORRAZÓPOLIS RECEBE INVESTIMENTOS

AGÊNCIA ESTADUAL DE NOTÍCIAS  
COM 2014

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) deve concluir esta semana as obras de recuperação de trechos da rodovia PR-170, a Rodovia do Milho, entre os municípios de Apucarana e Borrazópolis. As equipes estão finalizando o trabalho de tapa buraco e, em paralelo, iniciaram a aplicação de microrevestimento de asfalto, que dará maior durabilidade ao pavimento.

"Somente nesta semana temos 346 frentes de trabalho espalhadas no Paraná, executando obras de recuperação de rodovias e, também, de manutenção como tapa buraco e equipamentos ao longo das rodovias paranaenses", diz o secretário José Richa Filho. Até 2014, o Governo do Paraná está investindo R\$ 840 milhões em obras melhorando as condições de 11,8 mil quilômetros de rodovias.



Operários retiram asfalto antigo e aplicam microrevestimento. Foto: AEN

O trabalho de recuperação da rodovia PR-170 começa no entroncamento da BR-369, passe pelo município de Novo Itacolônia e segue até a PR-433, já na cidade de Borrazópolis. As equipes trabalham nos trechos danificados

de esta recuperando 27 quilômetros dos mais de 50 quilômetros que compreendem o trecho. A empresa contratada está abrindo o asfalto danificado e aplicando nova camada. Com a eliminação de buracos, con-

teúdo o trabalho de colocação de microrevestimento. Como isso evita, a esmaltação e conclui esta etapa até o fim de semana. Depois de concluído o microrevestimento, serão colocadas em fim deste mês, sinalizáveis em uma área.